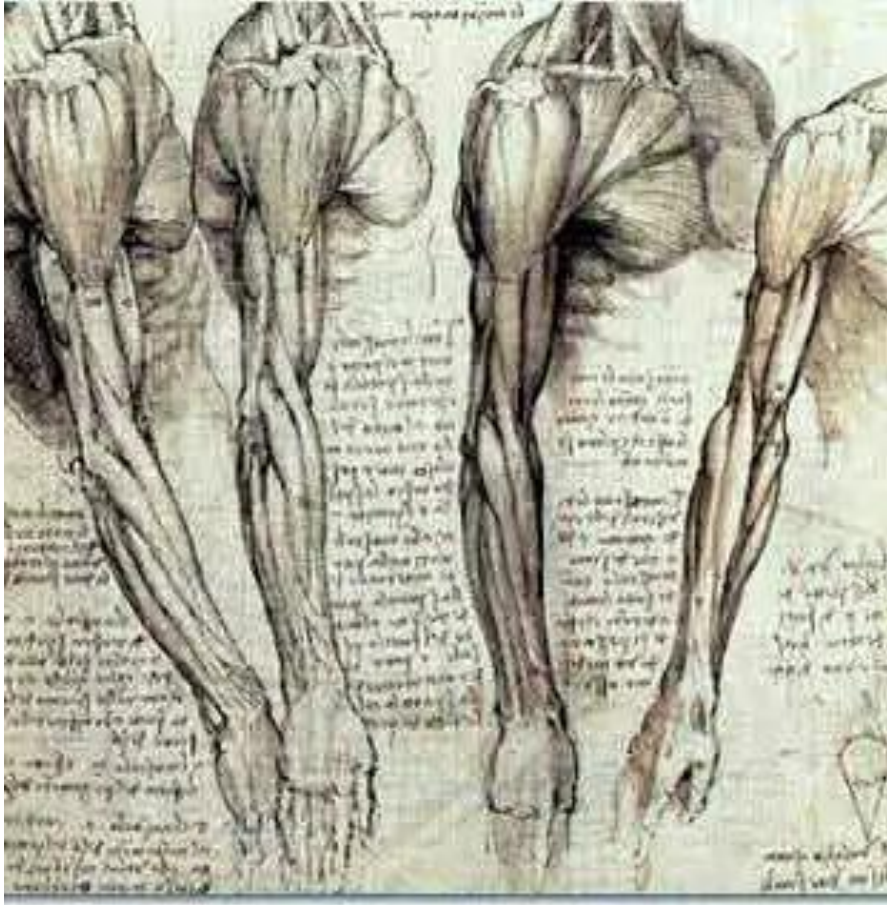




Leonardo da Vinci

Omul de știință



Din punct de vedere științific, Leonardo, se baza pe observare. A încercat să înțeleagă un fenomen descriindu-l în cele mai mici detalii. De-a lungul vieții a fost fascinat de ideea unei enciclopedii uriașe, în care totul să fie explicat prin intermediul unor desene amănunțite. Dar cum nu avea studii de limba latină și matematică, contemporanii i-au ignorat pasiunea științifică, fiind considerat în cel mai bun caz un diletant entuziast.

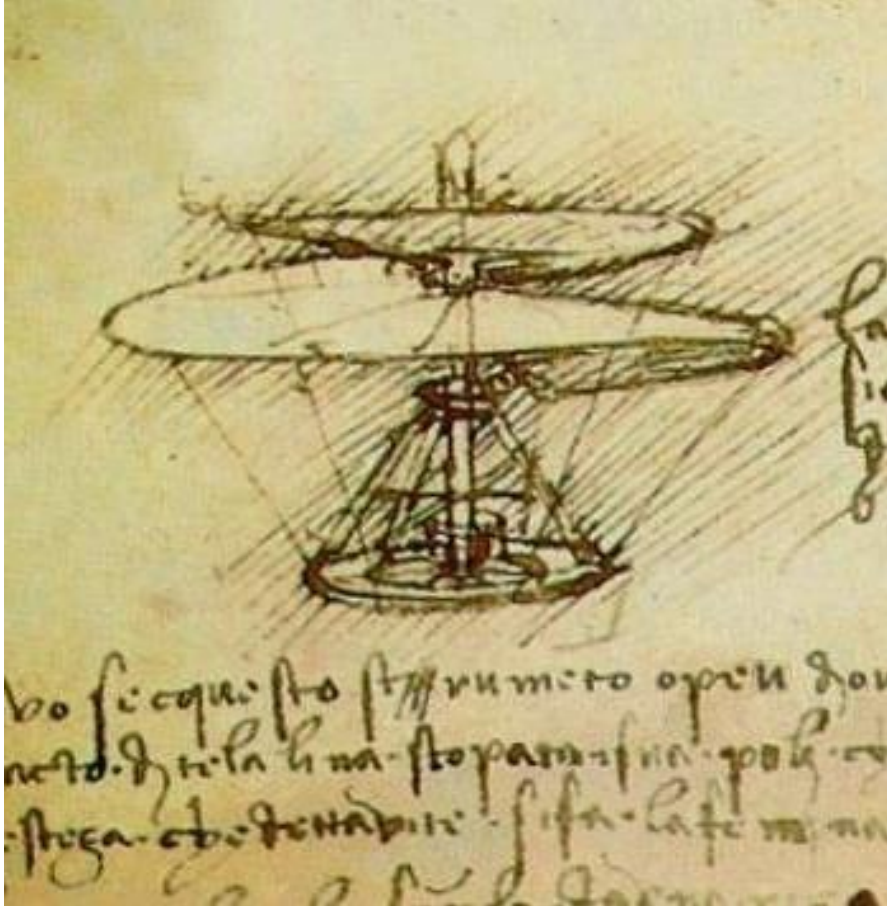
Anatomia l-a pasionat pe da Vinci încă din perioada în care a fost ucenicul lui Andrea del Verrocchio, acesta cerându-le tuturor elevilor să-i să învețe cât mai multă anatomie, iar pe măsură ce a început să fie mai cunoscut, acesta a primit permisiunea de a efectua disecții la spitalul Santa Maria Nuova din Florența. Astfel, pe parcursul a trei decenii a reușit să realizeze 30 de disecții.



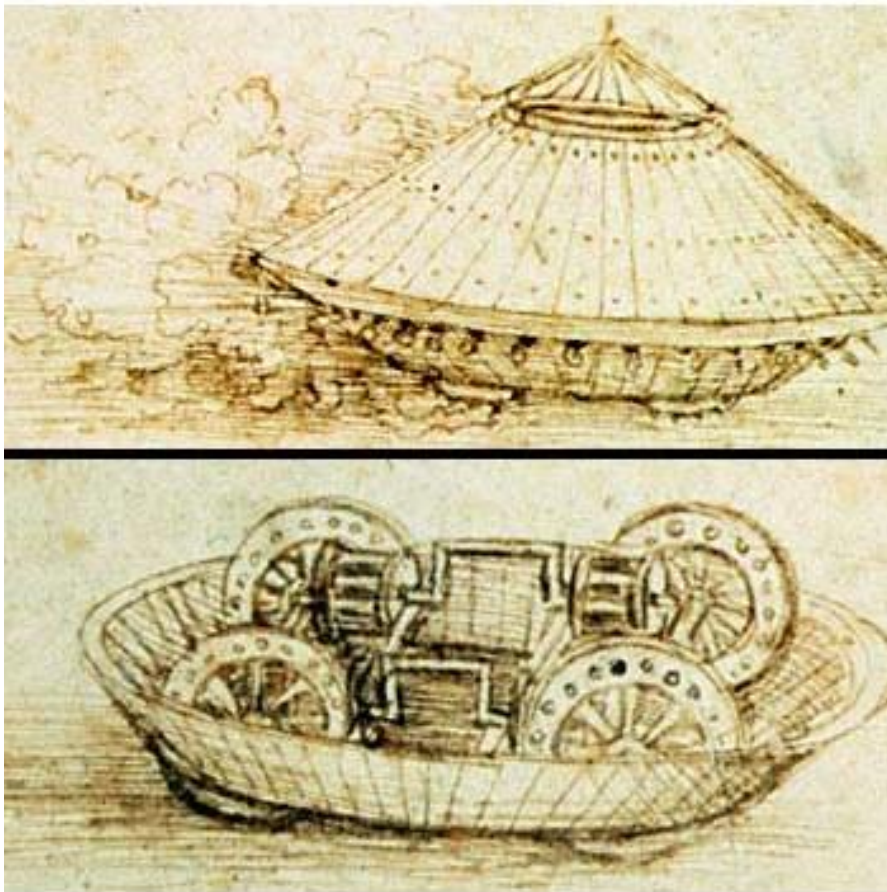
A reușit să realizeze desene excepționale ale craniului uman și ale secțiunilor creierului, imagini ale plămânilor și altor organe. A desenat adesea mușchi și tendoane, încercând – și reușind – să le reproducă în carnetele sale cu o exactitate uluitoare, dovedind tuturor că devenise un expert în domeniu.



Nu s-a limitat la studiul anatomiei umane, fiind interesat și de animale. Îl pasiona nu doar structura, ci și funcția diverselor părți ale corpului. A desenat sau pictat imagini ale persoanelor cu diverse diformități, fiind considerat și un precursor al caricaturii. A înțeles cum funcționează valvele inimii, dar s-a înșelat în privința circulației sângelui, fiind sigur ca sângele este pompat în mușchi, unde este consumat. Dar una dintre diagramele sale, înfățișând inima umană, avea sa inspire în 2005 un cardiolog britanic, care a găsit o nouă metoda de tratament chirurgical pornind de la însemnările lui Leonardo.

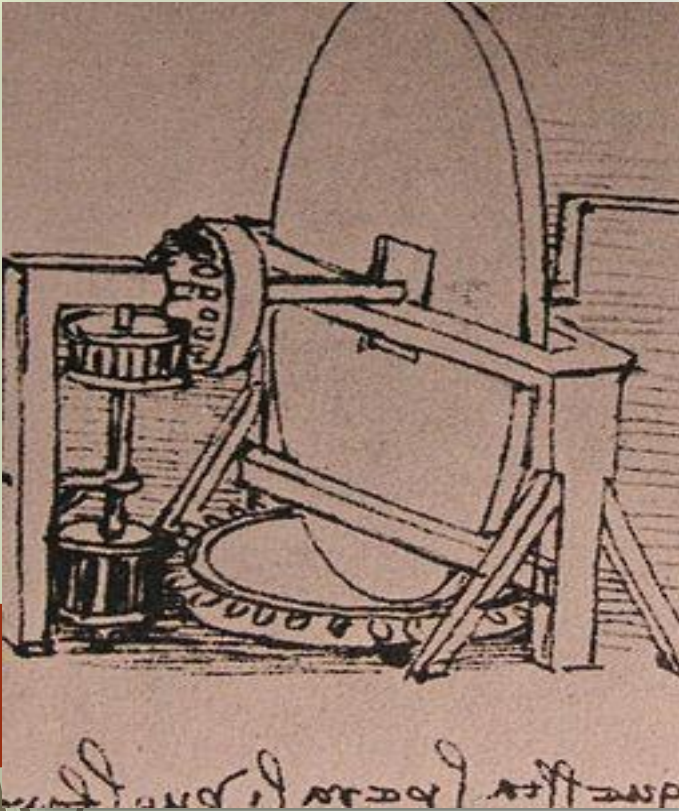


Fascinat de zbor, a realizat studii amănunțite ale zborului pasărilor, apoi numeroase planuri ale unor „mașini de zburat”, cum le numea, inclusiv un proiect de elicopter. Acesta avea să fie propulsat de eforturile a patru oameni, dar nu ar fi putut funcționa pentru ca tot corpul ar fi trebuit să se rotească. În același registru a realizat și proiectul unui deltaplan. Pe 3 ianuarie 1496 a testat fără succes o astfel de invenție. În 1502 a realizat schița unui pod uriaș, un proiect realizat pentru Sultanul Constantinopolului. Chiar dacă a fost încă o idee rămasă în stadiu de proiect, în 2001 a fost construit în Norvegia un pod similar, la o scară mai mică.

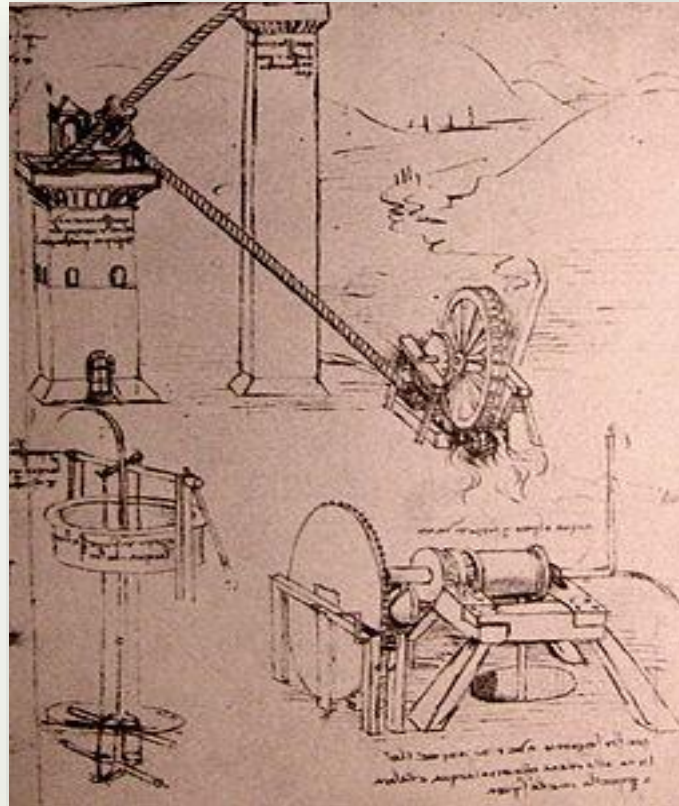


Leonardo da Vinci era fascinat de arme și invenții militare, iar în carnetele sale se găsesc numeroase planuri, printre care mitraliere, un precursor al tancului de astăzi, diverse tipuri de bombe. A creat și planurile pentru un submarin, pentru un precursor al calculatorului mecanic, o mașină propulsată de forța unui mecanism cu arcuri. În anii petrecuți la Vatican s-a gândit și la posibilitatea de a capta energia solară, folosind un sistem de oglinzi concave pentru a încălzi apa.

Invenții și proiecte practice



**Mașină pentru măcinarea
lentilelor convexe**



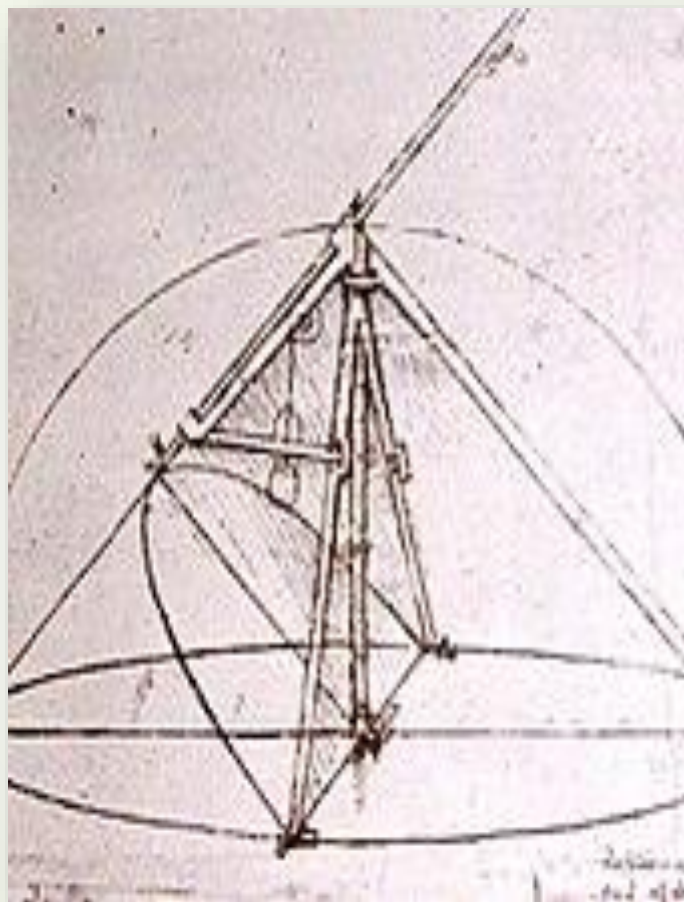
Mașini hidraulice



Arsenal



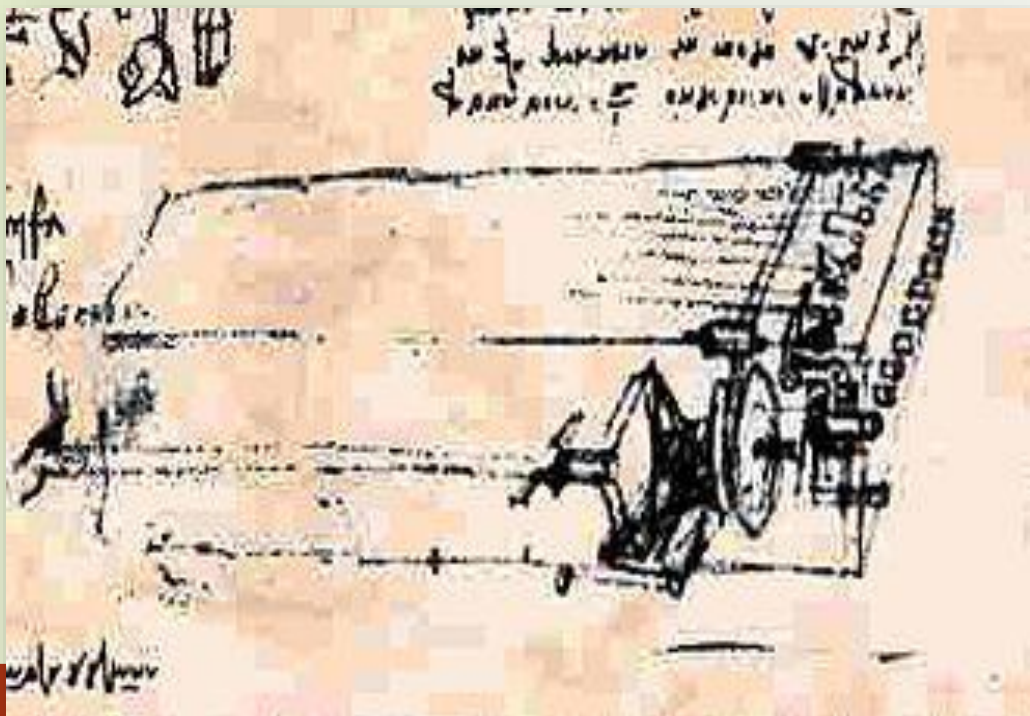
Zborul unei păsări



Busolă parabolică



Turnuri (tragere)



Viola organista
(instrument muzical)



Schița unei centuri de salvare